ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	**Koněvova (A 2400)**
Délka trasy:	**2,1 km**
Projektový stupeň:	**DIR**
Evidenční číslo TSK:	**2.950.xxx**
Datum vyhotovení:	**15.5.2009**
Zpracování:	**KCD (www.praha-mesto.cz/cyklo, cyklo@cityofprague.cz)**
Přílohy:	**Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP**
Evidenční číslo ZK:	**2009/10**

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

Tato zadávací karta upřesňuje podmínky Komise RHMP pro cyklistickou dopravu pro integraci prvků cyklistické infrastruktury do významné městské osy území ulice Koněvova, která slouží především jako přímé dopravní propojení mezi Ohradou (páteřní cyklotrasa A 42) a Jarovem (hlavní cyklotrasa A 240), resp. centrem města s východními předměstími. Dále funguje jako hlavní sběrnice v rámci dopravní obsluhy přilehlého území a pro obsluhu samotné městské třídy.

Jedná se především o integrační opatření formou dopravního značení V 14 (Vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty) a V 15 (Nápisů na vozovce - cyklopiktokoridorů) s nezbytně nutnými souvisejícími úpravami ostatního dopravního značení. Souvisejícími úpravami je zklidňování dopravy, nejčastěji zúžením, resp. redukcí počtu jízdních pruhů a změnou jejich uspořádání, především v oblasti křižovatek.

- **Průběh trasy**

začátek:	Koněvova x Jana Želivského x Pod Krejcárkem (Ohrada)
průběh:	Koněvova ulice – východní část
konec:	Koněvova x Spojovací x Učnovská x Českobrodská x Osiková

2. Uspořádání trasy

úsek	režim
Jana Želivského – Rečkova	• z centra: V 15 (cyklopiktokoridor) • do centra: prověřit možnost provedení V 15 při redukci počtu a délky jízdních a ředicích pruhů, vyznačení stínu podél tramvajového ostrůvku, úprava režimu parkování, zkrácení délek přechodů pro chodce apod.
Rečkova – Na Hlídce	• z centra: prověřit možnosti provedení V 15 (cyklopiktokoridor) se stínem podél tramvajového ostrůvku či V 14 (vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty) • do centra: V 15 (cyklopiktokoridor)
Na Hlídce – Jeseniova	• z centra: V 15 (cyklopiktokoridor) • do centra: prověřit možnosti provedení V 15 (cyklopiktokoridor) se stínem podél tramvajového ostrůvku či V 14 (vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty)
Jeseniova – tramvajové zastávky Chmelnice	• V 15 (cyklopiktokoridor) v obou směrech
tramvajové zastávky Chmelnice	• prověřit možnosti provedení V 15 (cyklopiktokoridor) se stínem podél tramvajového ostrůvku či V 14 (vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty) • z centra: prověřit možné úpravy řadicích pruhů • do centra: prověřit úpravy stínu a křižovatek
Chmelnice – Kněžská louka	• V 15 (cyklopiktokoridor) v obou směrech • prověřit možné úpravy řadicích pruhů v obou směrech
tramvajové zastávky Kněžská louka	• prověřit možnosti provedení V 15 (cyklopiktokoridor) se stínem podél tramvajového ostrůvku či V 14 (vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty)
Kněžská louka – Spojovací	• V 15 (cyklopiktokoridor) v obou směrech v maximální možné délce • z centra: prověřit možné úpravy zkrácení řadicích pruhů • do centra: prověřit možnosti začátku úpravy co nejblíže SSZ křižovatce, především pro směr od Českobrodské

3. Varianty k prověření

- koridorové vedení je neměnné
- variantní možnosti provedení jednotlivých úseků jsou podrobně uvedeny v bodě 2 – Uspořádání trasy

4. Kritická místa

Zvláště problematická či komplikovaná místa na trase:

místo	možnost řešení
Ohrada – řadicí pruhy do centra	Redukce délky, resp počtu řadicích pruhů, vložení cyklopiktokoridoru. Respektovat stávající fungování SSZ křižovatky, především s ohledem na velikost vzdutí kolon. Optimálně vložit cyklopiktokoridor pro přímý směr ulicí Koněvova
příjezd od Českobrodské	Zkrácení či jiná úprava připojovacího pruhu od Spojovací ulice, optimálně vložení cyklopiktokoridoru

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
  - A 25
- **připravované**
  - nepřímá vazba – „staré spojení“ po bývalé vítkovské trati
- **plánované**
  - A 42, A 240 ...ve výhledu

6. Vazby na veřejnou dopravu

- **zastávky tramvajových tratí**
  - přímé napojení

7. Významné cíle

Školy	Odborné učiliště stavební (Spojovací), gymnázium Na Pražačce, Základní škola Pražačka ...
Instituce	sportovní a rekreační areál Pražačka ...
další vybavenost	kino Aero ...

8. Koordinace

Prověřit koordinace s akcemi TSK HMP, OMI MHMP, DP

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení uvedených na: http://cyklo.praha-mesto.cz
- V průběhu přípravy i realizace (ve všech fázích) konzultovat všechna řešení s pověřeným zástupcem (pověřenými zástupci) KCD RHMP, bez zbytečného časového prodlení informovat pověřeného zástupce KCD o případných problémech při přípravě či realizaci.

10. Přílohy

- Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP (2009/05)
- nejnovější verze a další podklady k volnému stažení na http://cyklo.praha-mesto.cz